



SEMINAIRE DE CLOTURE JUMELAGE INSTITUTIONNEL

« RENFORCEMENT DES CAPACITES INSTITUTIONELLES DE L'UTORITE
ORGANISATRICE DU TRANSPORT URBAIN A ALGER (AOTU-A) »

MARDI 21 JUIN 2022

HOTEL LAMARAZ. ALGER

نقل: اختتام توأمة مؤسساتية لفائدة سلطة النقل الحضري للجزائر العاصمة

الجزائر - اختتمت يوم الثلاثاء بالجزائر العاصمة، توأمة مؤسساتية ممولة من الاتحاد الأوروبي حيث استفادت منها السلطة المنظمة للنقل الحضري بالجزائر العاصمة التابعة لوزارة النقل.

و في هذا الصدد أوضحت المديرية العامة للسلطة المنظمة للنقل الحضري للجزائر العاصمة، زاهية سعيدون، ان هذه التوأمة التي انطلقت في سبتمبر 2019 لحساب برنامج دعم تجسيد آفاق الشراكة (P3A) قد سمحت بتعزيز الكفاءات المؤسساتية للسلطة.

وأضافت أن عملية التوأمة هذه، الممولة من الاتحاد الأوروبي في حدود 1,1 مليون اورو، قد جندت أكثر من 20 خبيرا فرنسيا لمدة 300 يوما من الخبرة و التكوين.

و تابعت قولها أن "ثلاثون إطارا من السلطة المنظمة للنقل الحضري بالجزائر العاصمة و وزارة النقل قد تم تكوينهم و استفاد البعض من زيارات دراسية بفرنسا".

كما اشارت ذات المسؤولة الى ان الأشغال المنجزة في اطار هذه التوأمة قد سمحت لهذه الهيئة بتعزيز كفاءاتها سيما فيما يخص مهارات مهنيي النقل الحضري.

كما أكدت أن "اسهامات من حيث اعداد شبكة تسعيرات و تحديد دفتر اعباء لعتاد التذاكر مخصص لجميع وسائل النقل (ميترو - كوابل - ترامواي - حافلات و سلك حديدية) قد تم وضعها بشكل جماعي حسب المنهجيات المطابقة للمعايير الدولية".

في هذا الصدد قامت السلطة بتحسين تحكمها في المعايير و الممارسات الأوروبية في هذا المجال مما يدعم الجهد الذي تقوم به الدولة الجزائرية في مجال تحسين الخدمة العامة الموفرة لمستخدمي النقل الحضري.

أما محير التعاون مع الاتحاد الأوروبي و المؤسسات الأوروبية بوزارة الشؤون الخارجية، سمير بن دريسو، فقد أكد على الاسهام الكبير لهذا النوع من النشاطات (برامج التوأمة) في تطوير الكفاءات الوطنية.

Algérie - Union européenne : Un Projet pour moderniser le transport algérois

Le projet de jumelage Algérie-Union européenne dans les transports urbains, visant le renforcement des compétences institutionnelles de l'Autorité organisatrice des transports urbains d'Alger (AOTU-A), a été clôturé hier à Alger. Les participants, nationaux et français, au séminaire ont précisé que ce projet contribuera à la bonne organisation et à l'exploitation des modes de transport urbain dans la capitale, en accord avec les standards internationaux et selon les meilleures pratiques européennes, pour un partage d'expérience en vue d'un transfert de savoir-faire vers d'autres agglomérations. Ainsi, les travaux ont abouti à trois grands résultats, l'appui à une évaluation de la stratégie et de l'organisation de l'AOTU-A en premier, l'appui à l'AOTU-A pour la doter de méthodes et d'outils de suivi de la performance des modes d'exploitation des réseaux de transport urbain, et enfin l'appui au renforcement des compétences des cadres de l'AOTU-A pour les doter de capacités techniques suffisantes en accord avec les meilleures pratiques européennes. La directrice générale de l'AOTU-A, Zahra Saidoun, a ajouté que le projet a débouché sur 80 missions d'expertise et deux visites d'étude de dix cadres algériens. « Cette montée en puissance de l'Autorité s'accompagne de la maîtrise des normes et pratiques européennes dans le domaine. Elle permet en cela de soutenir l'effort engagé par

l'Etat algérien dans l'amélioration du service offert aux usagers. Il s'agit aussi des apports en matière de grille tarifaire et dans la définition du cahier des charges pour un matériel billettique dédié à l'ensemble des modes des transports (métro, câble, tramway, bus, rail) selon des méthodologies conformes aux standards internationaux», a-t-elle précisé. Pour sa part, le secrétaire général du ministère des Transports, Mourad Khoukhi, a souligné que ce jumelage arrive à point nommé pour « construire et consolider l'Autorité des transports urbains d'Alger, c'est une première expérience pour nous. Tout apport en termes de savoir-faire, de partage et d'échange d'expériences est le bienvenu. Les cadres de l'Autorité ont eu l'opportunité pendant 24 mois de tirer profit de cette expertise afin de l'appliquer en Algérie». Le représentant de l'ambassade de France, Andrien Pinelli, a, quant à lui, réitéré l'engagement de la France à prendre part à d'autres projets de jumelage dans d'autres domaines. « C'est un outil utile de partenariat qu'il faut continuer à utiliser », dira-t-il. Il a remercié les participants des deux parties algérienne et française qui ont travaillé d'arrache-pied dans des conditions difficiles marquées par la pandémie de coronavirus. D'une durée de plus de deux ans, le projet entre dans le cadre du

Programme d'appui à la mise en œuvre de l'Accord d'association Algérie-Union européenne (P3A). Selon Emmanuelle Guiheneuf, cheffe des opérations de coopération, celui-ci concerne la mise en place d'une coopération en matière de transport et s'applique notamment aux domaines de «la restructuration et de la modernisation du système des transports, l'amélioration de la circulation des voyageurs et des marchandises, la définition et l'application de normes d'exploitation comparables à celles appliquées dans la Communauté européenne dans le transport routier, la gestion des chemins de fer, des aéroports et des ports, la coopération entre les organismes nationaux compétents, la modernisation des infrastructures routières, ferroviaires, portuaires et aéroportuaires, la rénovation des équipements techniques selon les normes communautaires européennes applicables aux transports routiers et ferroviaires, au transport intermodal, à la conteneurisation et au transbordement».

Kafia Ait Allouache